

	KOMPLEKSAS	STADIJA	TOMAS	METAI
	U-1327	Bendrųjų sprendinių formavimas	III	2017



**OBJEKTAS:**

**SUSISIEKIMO SISTEMOS SPECIALIOJO PLANO  
ŠIAULIŲ RAJONE KOREGAVIMAS**



**BENDRŪJŲ SPRENDINIŲ FORMAVIMAS**

**PLANAVIMO ORGANIZATORIUS:**

ŠIAULIŲ RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS DIREKTORIUS

**DETALIOJO PLANO RENGĖJAS:**

UAB „URBANISTIKA“

PAREIGOS	PAVARDĖ	PARAŠAS
DIREKTORIUS	J. TREINYS	
VYR. ARCHITEKTĖ, PV	A. KAŽIENĖ	

## **2. KONCEPCIJA**

„Susisiekimo sistemos specialiojo plano Šiaulių rajone koregavimo“ koncepcijos stadijoje, remiantis 2012 m. gegužės 17 d. patvirtinto šio plano sprendiniais, yra nustatomos susisiekimo sistemos vystymo gairės, siekiant užtikrinti darnų viso Šiaulių rajono susisiekimo sistemos funkcionavimą.

Gerai išvystyta kelių infrastruktūra yra vienas esminių veiksnių, turinčių įtakos regiono ekonominei ir socialinei raidai, todėl vienas iš specialiojo plano koregavimo reikšmingiausių uždavinių yra kelių būklės vertinimo rodiklių nustatymas.

Šiaulių rajono savivaldybės 2017-2023 metų strateginiame plėtros plane yra numatytas vienas iš tikslų: pagerinti susisiekimo sistemą Šiaulių rajone, turizmo kaip išskirtinės ir sparčiai besiplėtojančios verslo srities skatinimui ir plėtojimui yra dviračių takų plėtra. Šiaulių rajono savivaldybėje dviračių takų tinklas nėra išplėtotas, yra parengti du dviračių maršrutai: 33 km ilgio „Kurtuvėnų žiedas“ ir 17 km maršrutas Šiauliai-Bubiai-Kurtuvėnai.

Rengiamoje specialiojo plano koregavimo koncepcijoje yra numatyta naujų dviračių takų plėtra Bubių, Gruzdžių, Šiaulių kaimiškojoje seniūnijose ir Kuršėnų mieste, taip siekiant papildyti rajono dviračių tinklą bei jį pritaikyti rajono gyventojų reikmėms ar turistinių maršrutų sistemos pratęsimui.

2014 metais Šiaulių rajone vietinės reikšmės kelių ilgis buvo 1655 km, žvyrkeliai sudarė 75,2 %, grunto keliai – 14,1% visų vietinės reikšmės kelių. Šiuo metu didžioji dalis Šiaulių rajone esančių valstybinės reikšmės (magistraliniai, krašto, dalis rajoninių) kelių yra su asfalto danga. Vietinės reikšmės keliai – žvyro dangos.

Specialiojo plano koregavimo koncepcijoje nustatoma esama kelių dangos, jos būklė bei kelių ir gatvių priklausomybė (kelių/gatvių priežiūros teisė). Koncepcijos rengimo stadijoje yra atlikta detali susisiekimo sistemos inventorizacija, sutikslintos kelių dangos, jų ilgiai, priklausomybė bei taip numatyta vieninga darnaus judumo Šiaulių rajone sistema.

Keičiant specialiojo plano sprendinius koncepcijoje yra įvertinami parengti teritorijų planavimo dokumentai, kuriuose, laisvos valstybinės žemės koridoriuose, yra numatomos perspektyvinės gatvės, jų trasos bei tęsinių galimybės.

Rengiamoje koncepcijoje yra rodomi iš savivaldybės gauti parengti teritorijų planavimo dokumentai – detalieji planai. Jų teritorijoje formuojamos inžinerinės bei susisiekimo infrastruktūros teritorijos yra rodomos kaip privačios gatvės, o jų valdymas ir priežiūra priklauso privataus sklypo savininkui. Kol detaliesiais planais suplanuotų inžinerinės ir susisiekimo infrastruktūros sklypai nėra perduoti savivaldybės valdymui, tai gatvės, esančios detaliojo plano ribose, yra privačios bei specialiojo plano koregavimo koncepcijoje, bei sprendiniuose nebus nagrinėjami jų parametrai.

### Susisiekimo infrastruktūros plėtra Šiaulių rajone

Šiaulių rajono savivaldybės 2017-2023 metų strateginiame plėtros plane pagrindinės plėtros kryptys transporto infrastruktūros sektoriuje yra šios:

- rajono vietinės reikšmės kelių ir gatvių būklės gerinimas;
- pėsčiųjų ir dviračių takų plėtra ir esamos būklės gerinimas;
- ekologiškų transporto priemonių įsigijimas bei jų naudojimo skatinimas sukuriant tam tinkamą infrastruktūrą.

Didelę dalį kelių Šiaulių rajone sudaro valstybinės reikšmės keliai, kurių plėtrą ir būklės gerinimą planuoja ir įgyvendina Lietuvos automobilių kelių direkcija ir VĮ „Šiaulių regiono keliai“.

#### 2017 m. Lietuvos automobilių kelių direkcijos pateiktais duomenimis 2017 m. vykdomi darbai valstybinės reikšmės keliuose:

Kelio Nr.	Pavadinimas	Darbų stadija	Kelio ruožas km, nuo - iki	Ilgis, km
150	Sankryžų ir pėsčiųjų ir dviračių takų tiesimas, rekonstravimas šalia valstybinės reikšmės kelių	Projektas	2,00 - 4,44	2,44
4016	Žvirkelių, esančių Kelmės ir Šiaulių rajonuose kapitalinis remontas	Techninis darbo projektas	2,13 – 5,07	2,94
159	Viadukas per geležinkelį Užventis – Šaukėnai-Kuršėnai	Statyba	32,501	
A11	Kelio Šiauliai – Palanga paprastasis remontas	Projekto parengimas, projekto tech. priežiūra ir darbų atlikimas	26,50 – 45,50	19,00
A18	Šiaulių aplinkkelio (šiaurės-rytų krypties) tiesimas	Aplinkos apsaugos dokumentų, teritorijų planavimo dokumentų, žemės paėmimo visuomenės poreikiams projektas, statinio statybos projektas	16,68 – 23,80	7,12
3403	Žvyrkelių, esančių Pakruojo ir Radviliškio rajonuose kapitalinis remontas	Techninio darbo projekto parengimas, projekto vykdymo priežiūra ir darbų atlikimas	1,16 – 5,11	3,95
2908	Šiaulių regiono vietinės reikšmės kelių (žvyrkelių) rekonstravimas	Rekonstravimo darbai	19,99 – 20,59	0,6
A11	Kelio Šiauliai – Palanga rekonstravimas	Rekonstravimo projektas, projekto vykdymo priežiūra ir	2,65 – 5,49	2,84

		darbų atlikimas		
154	Valstybinės reikšmės kelių asfalto dangų paprastasis remontas	Remonto darbai	8,40 – 9,20	0,8
1603	Valstybinės reikšmės kelių asfalto dangos paprastasis remontas Gruzdžių sen., F. Vaitkaus g.	Remonto darbai	28,42 – 28,81	0,39

**Planuojami vykdyti darbai valstybinės reikšmės keliuose**

Kelio Nr.	Pavadinimas	Kelio ruožas km, nuo - iki	Ilgis, km
4011	Kelio Stonaičiai – Gilaičiai – Kužiai rekonstrukcijos projektas	0,00 – 1,85	1,85
4009	Kelio Kuršėnai-Gilvyčiai-Sauginiai rekonstrukcijos projektas	19,96 – 23,457	~3,50
150	Dviračių ir pėsčiųjų takų nutiesimas kelyje Šiauliai-Pakruojis-Pasvalys	2,00 – 4,44	2,44
144	Sankryžų rekonstravimas	76,01	
150		40,53	
203		3,20	

**LAKD 2018-2020 m. planuojami asfaltuoti žvyrkeliai Šiaulių rajone**

Kelio Nr.	Pavadinimas	Kelio ruožas km, nuo - iki	Ilgis, km
4010	Ringuvėlė – Šelvenai-Šakyna	0,00 – 2,04	2,04
4008	Kuršėnai-Švendriai-Raudėnai	2,158 – 5,884	3,726
4011	Stonaičiai-Gilaičiai-Kužiai	2,430 – 8,182	5,752
4015	Naisiai-Gibaičiai-Meškuičiai	1,012 – 6,498	5,486
1603	Joniškis-Linkaičiai-Staneliai-Gruzdžiai	24,113 – 28,403	4,29
4023	Privažiavimo kelias prie Saveikių nuo kelio Šiauliai-Gruzdžiai-N. Akmenė	2,05 – 2,442	0,392

Numatyta įrengti eilę eismo saugumo gerinimo ženklų, įrangos, pastatyti automobilių numerių atpažinimo vaizdo kamerų, įrengti šviesoforais reguliuojamų sankryžų, autobusų stotelių rekonstrukcijų.

### **Vietinės reikšmės keliai ir gatvės**

Rengiant Susisiekimo sistemos specialiojo plano Šiaulių rajone koregavimą tikslinami ir pildoma vietinės reikšmės keliai, kurie suskirstyti į viešuosius ir vidaus kelius:

- viešieji keliai - tai keliai, jungiantys rajoninius kelius, gyvenamąsias vietas, sąvartynus, rekreacijos objektus, lankomus gamtos, kultūros paminklus, taip pat gatvės gyvenamosiose vietovėse, jungiamieji ir kiti keliai, nepriskirti valstybinės reikšmės keliams;
- vidaus keliai – tai fizinių ir juridinių asmenų, kitų organizacijų, jų padalinių reikmėms naudojami keliai (miškų, nacionalinių parkų, valstybės saugomų teritorijų, pasienio, karjerų, privažiavimo prie hidrotechninių įrenginių, ribotų teritorijų – kiemų keliai ir visi kiti keliai, nepriskirti viešiesiems keliams.

Teritorijų planavimo patvirtintais dokumentais suplanuotos gatvės ir keliai, kol jie nėra įrengti priskiriami perspektyviniams keliams ir gatvėms.